


|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
|  | <b>TERMINOS DE REFERENCIA</b>  |                 |
|   |  | Hojas: <b>1</b> |
|   | TITULO: <b>Servicio Reparación bomba Byron Jackson DVMX 3x4V9C-14 2025</b> |                 |

## 1. ANTECEDENTES Y OBJETO DEL REQUERIMIENTO

### 1.1 ANTECEDENTES

En la estación de Caracollo (Poliducto OCOLP I) existen dos unidades de bombeo, las cuales impulsan productos derivados del petróleo a los centros de consumo de El Alto y la ciudad de La Paz. Se componen de un motor de combustión interna a gas, una caja incrementadora y una bomba centrífugas marca BYRON JACKSON DVMX 3X4V9C-14 etapas.

Se bombea los siguientes productos:

- ☐ Gasolina
- ☐ Diésel oil
- ☐ Kerosene
- ☐ Jet fuel
- ☐ GLP




### 1.2 OBJETO DEL REQUERIMIENTO

El objetivo de este servicio es rectificar interior de túnel de carcasa de la bomba, alojamientos cónicos guíadores, rectificar eje completo, fabricación cojinetes de inoxidable.

## 2. ALCANCE, DETALLE Y CARACTERÍSTICAS


### 2.1. ALCANCE

El alcance de este requerimiento de servicio se detalla en el cuadro adjunto.

|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
|  | <b>TERMINOS DE REFERENCIA</b>  |                 |
|   |  | Hojas: <b>2</b> |
|   | TITULO: <b>Servicio Reparación bomba Byron Jackson DVMX 3x4V9C-14 2025</b> |                 |

| <i>ítem</i> | <i>descripción del servicio</i>                              | <i>cantidad</i> | <i>Unidad</i> |
|-------------|--|-----------------|---------------|
| 1           | Rectificar diámetro interior de túnel a 138,90 mm (5 15/32") | 1               | UN            |
| 2           | Rectificar alojamiento cónico guidores de carcasa            | 2               | UN            |
| 3           | Rectificar alojamiento cónico guidores de cabezales          | 4               | UN            |
| 4           | Rectificación del eje completo sobre apoyos de bronce        | 1               | UN            |
| 5           | Alineamiento de cabezales con cuerpo de bomba                | 1               | GLOBAL        |
| 6           | Reparación integral de cuerpo bomba                          | 1               | GLOBAL        |
| 7           | Cojinetes de inoxidable OD 138,90 X ID 119 X 16 mm           | 13              | UN            |
| 8           | Cojinetes de inoxidable OD 138,90 X ID 105 X 16 mm           | 13              | UN            |
| 9           | Cojinetes de inoxidable OD 138,90 X ID 105 X 85 mm           | 1               | UN            |
| 10          | Cojinetes de inoxidable OD 147,90 X ID 128 X 16 mm           | 1               | UN            |
| 11          | Pines de guía cónico en acero alta resistencia               | 6               | UN            |



|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
|  | <b>TERMINOS DE REFERENCIA</b>  |                 |
|   |  | Hojas: <b>3</b> |
|   | TITULO: <b>Servicio Reparación bomba Byron Jackson DVMX 3x4V9C-14 2025</b> |                 |

#### Consideraciones generales

- El proveedor del servicio debe tener un taller adecuado y propio para los trabajos requeridos.
- Los equipos a ser utilizados deben estar en buen estado y ser adecuados a la tarea a ser ejecutada.
- Los instrumentos deben estar calibrados o tener patrones calibrados para realizar las mediciones en forma apropiada.
- El proveedor deberá demostrar su conocimiento en la ejecución de este servicio indicando por escrito haber realizado por lo menos 5 veces los trabajos similares (Hacer mención que servicio se ejecutó OS y para quien se lo hizo).
- Los repuestos para las reparaciones serán responsabilidad del contratista
- La Empresa a adjudicarse debe demostrar que tiene personal capacitado para realizar las tareas mencionadas.
- La entrega de la bomba completa será coordinada con el contratista.

## **2.2. DETALLES Y CARACTERÍSTICAS**

El contratista deberá ejecutar las tareas de acuerdo con las especificaciones de reparación del fabricante, cualquier variación o modificación a la especificación deberá ser aprobada por el personal de supervisión de YPFB TRANSPORTE S.A. S.A. asignado.

El supervisor de YPFB TRANSPORTE S.A. podrá visitar el taller del proveedor en cualquiera de las etapas del servicio, pudiendo recabar información, realizar modificaciones e incluso parar el servicio siempre con la debida justificación técnica o de seguridad, esto tiene como propósito el garantizar la buena ejecución de los servicios contratados.

El contratista deberá tener taller propio, no pudiendo sub contratar el servicio.

## **3. PLAZO**

Tiempo requerido para ejecución del servicio es de 60 días calendario una vez entregada la orden de proceder.

## **4. VALIDEZ DE LA PROPUESTA**

La Propuesta deberá tener una validez no menor a 60 días calendario, desde la fecha límite fijada para la entrega de las Propuestas.